Záznam z jednání uzavírkové komise

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Předmět jednání:	Projednání termínů provádění a projektové dokumentace DIO
Stavba:	**WIM 2017 - LOKALITA D4 – 9,5km**
Datum konání:	30. 1. 2022 v 11:00 hodin
Místo konání:	Videokonference v programu Microsoft Teams
Rozdělovník:	Dle účasti a pozvánek

Jednání se uskutečnilo z důvodu projednání SO 180 vč. termínů provádění na stavbě WIM 2017 - LOKALITA D4 – 9,5km. Projednání DIO proběhlo již 20. 7. 2022. Jedná se tedy o přesunutí termínu realizace na jaro 2023.

Na základě požadavku účastníků jednání uzavírkové komise byly projednány následující body:

1. Stavba bude realizována ve třech hlavních etapách. První etapa jsou práce v SDP, druhá práce v PJP a třetí práce v LJP. Etapy 2 a 3 jsou ještě rozděleny na podetapy „a“ až „d“ a to následovně:

Etapa 1.

- Uzavírka levých jízdních pruhů v obou jízdních pásech. Doprava vedena v obou směrech ve dvou provizorních jízdních pruzích **– režim dopravy 2/2.**
- V této etapě budou zbudovány základy portálů, přístupové šachty a betonová svodidla v SDP.
- Výstavba DIO (uzavírka do jednoho pruhu pro pokládku přechodného VDZ) proběhne v sobotu. Ve směru na Prahu je možno snížení počtu jízdních pruhů po celý den, ve směru na Příbram až po 12 h.

Etapa 2a

- Uzavírka pravého jízdního pruhu a zpevněné krajnice ve směru na Příbram. Doprava v obou směrech vedena ve dvou provizorních jízdních pruzích, ve směru na Prahu bude provoz veden při vnějším okraji a ve směru na Příbram bude jeden pruh převeden do protisměru **– režim dopravy 1/1+2** mezi přejezdy SDP cca v km 9,300 a 11,600.
- V této etapě bude zbudován základ portálu v pravé krajnici a dále zde budou provedeny přístupové šachty, přípojka, nová ocelová svodidla a výměna AB krytu po ložnou vrstvu.
- Výstavba DIO při přechodu z etapy 1 (uzavírka do jednoho pruhu pro odstranění a pokládku přechodného VDZ a pro demontáž svodidel na přejezdech SDP) proběhne o víkendu. Ve směru na Prahu je možno snížení počtu jízdních pruhů do neděle do 14 h a ve směru na Příbram v sobotu od 12 h a v neděli do 15 h.

Etapa 2b

- Uzavírka pravého jízdního pásu (směr na Příbram). Doprava ve směr na Prahu bude vedena ve dvou provizorních jízdních pruzích a ve směru na Příbram bude provoz jedním pruhem převeden do protisměru **– režim dopravy 0/1+2** mezi přejezdy SDP cca v km 9,300 a 11,600.
- V této etapě bude provedena obrusná vrstva vozovky, VDZ a zkoušky rovinatosti.
- Etapa bude trvat maximálně 48 hodin v rozmezí sobota 12. hodina – úterý 14. hodina.

Etapa 2c

- Uzavírka levého a části pravého jízdního pruhu ve směru na Příbram. Doprava v obou směrech vedena ve dvou provizorních jízdních pruzích, ve směru na Prahu bude provoz veden při vnějším okraji a ve směru na Příbram bude jeden pruh převeden do protisměru **– režim dopravy 1/1+2** mezi přejezdy SDP cca v km 9,300 a 11,600.
- V této etapě bude před etapou 2b provedena výměna AB krytu po ložnou vrstvu a po etapě 2b budou zabudována čidla v levém jízdním pruhu ve směru na Příbram.

Po etapě 2c bude opět znovu zřízeno DIO etapy 2a, během něhož budou osazena čidla v pravém jízdním pruhu ve směru na Příbram a dále budou provedeny dokončovací práce na pravém portálu – osazení technologie, kabeláž, atp.

Etapa 2d

- Proběhne během DIO etapy 2a.
- V této etapě bude osazena portálová konstrukce pro směr na Příbram.
- Uzavírka pravého jízdního pruhu a zpevněné krajnice ve směru na Příbram a uzavírka levého jízdního pruhu ve směru na Prahu. Doprava ve směr na Prahu bude vedena ve dvou provizorních jízdních pruzích a ve směru na Příbram bude provoz veden levým pruhem pravého pásu **– režim dopravy 1/2** cca v km 9,300 a 11,600.
- Předpokládaný termín provádění je **od 8. 5. 2023, 20:00 hod. do 9. 5. 2023, 9:00 hod.**
- Dvě krátkodobá zastavení provozu ve směru na Příbram na max. 15 min za asistence PČR pro osazení portálu v čase **od 8. 5. 2023, 22:00 hod. do 9. 5. 2023, 5:00 hod.**

Etapa 3a

- Uzavírka pravého jízdního pruhu a zpevněné krajnice ve směru na Prahu. Doprava v obou směrech vedena ve dvou provizorních jízdních pruzích, ve směru na Příbram bude provoz veden při vnějším okraji a ve směru na Prahu bude jeden pruh převeden do protisměru **– režim dopravy 2+1/1** mezi přejezdy SDP cca v km 9,300 a 11,600.
- V této etapě bude zbudován základ portálu v levé krajnici a dále zde budou provedeny přístupové šachty, přípojka, nová ocelová svodidla a výměna AB krytu po ložnou vrstvu.
- Výstavba DIO při přechodu z etapy 2a (uzavírka do jednoho pruhu pro odstranění a pokládku přechodného VDZ a pro demontáž svodidel na přejezdech SDP) proběhne o víkendu. Ve směru na Prahu je možno snížení počtu jízdních pruhů do neděle do 14 h a ve směru na Příbram v sobotu od 12 h a v neděli do 15 h.

Etapa 3b

- Uzavírka levého jízdního pásu (směr na Prahu). Doprava ve směr na Příbram bude vedena ve dvou provizorních jízdních pruzích a ve směru na Prahu bude provoz jedním pruhem převeden do protisměru **– režim dopravy 2+1/0** mezi přejezdy SDP cca v km 9,300 a 11,600.
- V této etapě bude provedena obrusná vrstva vozovky, VDZ a zkoušky rovinatosti.
- Etapa bude trvat maximálně 48 hodin v rozmezí čtvrtek 10. hodina – neděle 14. hodina.

Etapa 3c

- Uzavírka levého a části pravého jízdního pruhu ve směru na Prahu. Doprava v obou směrech vedena ve dvou provizorních jízdních pruzích, ve směru na Příbram bude provoz veden při vnějším okraji a ve směru na Prahu bude jeden pruh převeden do protisměru **– režim dopravy 2+1/1** mezi přejezdy SDP cca v km 9,300 a 11,600.
- V této etapě bude před etapou 3b provedena výměna AB krytu po ložnou vrstvu a po etapě 3b budou zabudována čidla v levém jízdním pruhu ve směru na Prahu.

Po etapě 3c bude opět znovu zřízeno DIO etapy 3a, během něhož budou osazena čidla v pravém jízdním pruhu ve směru na Prahu a dále budou provedeny dokončovací práce na levém portálu – osazení technologie, kabeláž, atp.

Etapa 3d

- Proběhne během DIO etapy 3a.
- V této etapě bude osazena portálová konstrukce pro směr na Prahu.
- Uzavírka pravého jízdního pruhu a zpevněné krajnice ve směru na Prahu a uzavírka levého jízdního pruhu ve směru na Příbram. Doprava ve směr na Příbram bude vedena ve dvou provizorních jízdních pruzích a ve směru na Prahu bude provoz veden levým pruhem pravého pásu **– režim dopravy 2/1** cca v km 9,300 a 11,600.
- Předpokládaný termín provádění je **od 8. 6. 2023, 20:00 hod. do 9. 6. 2023, 9:00 hod.**
- Dvě krátkodobá zastavení provozu ve směru na Příbram na max. 15 min za asistence PČR pro osazení portálu v čase **od 8. 6. 2023, 22:00 hod. do 9. 6. 2023, 5:00 hod.**

Snížení počtu jízdních pruhů při **demontáži DIO** může proběhnout v následujících mezích:

- Ve směru na Prahu v pondělí až středu vždy v čase od 10:00 do 6:00 hod.
- Ve směru na Příbram v pondělí až středu vždy v čase od 20:00 do 14:00 hod.

2. Termíny a délka etapy vychází z přiloženého harmonogramu DIO. Přechod mezi jednotlivými podetapami je proměnný, pokud není v rozporu s výše uvedeným.

3. Náhradní termín je sjednán s posunem o +7 dnů ve stejných časech.

4. Veškeré provizorní VDZ bude provedeno nalepovací páskou s geotextilní mřížkou.

5. Dopad na zastávky linkové autobusové dopravy:

- Jíloviště, Rozcestí Trnová ve směru na Příbram bude po dobu etapy 1 a 2 zrušena bez náhrady.
- Jíloviště, Rozcestí Trnová ve směru na Prahu bude po dobu etapy 2 a 3b zrušena bez náhrady.
- Klínec, Hl. sil. ve směru na Příbram bude v etapě 2b přesunuta za přejezd SDP (do km 11,650).
- Klínec, Hl. sil. ve směru na Prahu bude v etapě 3b zrušena bez náhrady.

6. Přesun zastávek projedná žadatel o uzavírku s příslušným dopravním úřadem.

7. Stanovení přechodné úpravy provozu ze strany MD ČR je platné z roku 2022. O stanovení přechodné úpravy provozu ze strany Krajského úřadu bude požádáno znovu.

8. DIO nelze realizovat dle původní zadávací dokumentace v režimu 1+1. DIO projednané v rámci uzavírkové komise respektuje požadavek na maximální dobu vedení provozu ve dvou pruzích v obou směrech.

Přílohy:

- Předběžný HMG.

Zapsáno v Brně dne 30. 1. 2023

Jakub Humplík
2023.01.30
15:15:56 +01'00'

Zapsal: Jakub Humplík

Lukáš Jan Hrabánek

Digitálně podepsal
Lukáš Jan Hrabánek
Datum: 2023.01.30
12:48:58 +01'00'

Ověřil: Ing. Lukáš Jan Hrabánek, Ph. D.

Prezenční listina:

Jakub Humplík	Připojeno	30.1.2023 10:59
Žipek Miroslav	Už se připojili	30.1.2023 10:59
Klepáč Jiří Ing.	Už se připojili	30.1.2023 10:59
Klepáč Jiří Ing.	Odpojil(a) se	30.1.2023 11:19
Hrabánek Lukáš Jan Ing. Ph.D.	Už se připojili	30.1.2023 10:59
Mikuláš Bureš (Host)	Už se připojili	30.1.2023 10:59
Bébr Petr Ing.	Připojeno	30.1.2023 10:59
Drahokoupil Radek	Připojeno	30.1.2023 10:59
Procházka Jaroslav Bc.	Připojeno	30.1.2023 11:00
Janko Robert, Ing.	Připojeno	30.1.2023 11:00
Vaculčík Petr Ing.	Připojeno	30.1.2023 11:01
Císařová (Host)	Připojeno	30.1.2023 11:03
Dušan Horniak	Připojeno	30.1.2023 11:04
Milan Kovář	Připojeno	30.1.2023 11:14